



# Belgian Safety Advisors Association

## FICHE D'INFORMATION

### LE TRANSPORT DE GELS ET DE SOLUTIONS HYDRO-ALCOOLIQUES

Cette fiche n'est pas un document officiel ni la position de l'autorité compétente, mais une initiative propre au profit des membres, basée sur le contenu de l'**accord multilatéral M328**.

#### 1) Situation:

Au cours de cette crise corona, le besoin de gels et de solutions hydroalcooliques a considérablement augmenté. Depuis lors, des entreprises de divers secteurs ont temporairement étendu leur production à des gels et solutions alcoolisées. De plus en plus d'entreprises et de magasins pourront reprendre leurs activités lorsque les mesures corona seront réduites. En conséquence, la demande continuera d'augmenter, ce qui exercera également une pression accrue sur la distribution.

Cet accord offre une solution à cela.

Des distributeurs et des transporteurs qui actuellement ne transportent pas de marchandises dangereuses (ADR), vont pouvoir distribuer ces produits sous certaines conditions.

#### 2) Produits couverts par cet accord:

Tous les gels et solutions hydroalcooliques qui relèvent des rubriques suivantes:  
(selon la section 14 de la fiche MSDS)

- UN 1170, Éthanol ou éthanol, solution, classe 3, groupe d'emballage II ou III;
- UN 1219, Alcool isopropylique, classe 3, groupe d'emballage II;
- UN 1987, Alcools, N.O.S., classe 3, groupe d'emballage II ou III;
- UN 1993, Liquides inflammables, n.a., classe 3, groupe d'emballage II ou III

*FYI:*

*Groupe d'emballage II: point d'ébullition > 35 ° C, point d'éclair < 23 ° C*

*Groupe d'emballage III: point d'ébullition > 35 ° C, point d'éclair ≥ 23 ° C et ≤ 60 ° C*

#### 3) Conditions d'emballage:



Contenu: **maximum 5 litres**

L'emballage doit être adapté aux substances transportées et doit être choisi de manière à éviter les fuites et à permettre un transport sûr.

Des directives pour le choix de l'emballage peuvent être trouvées en annexe.



#### 4) Conditions pour le transport :

Quantité maximale dans une unité de transport : **240 litres**

Pour information : une unité de transport comprend :

- un véhicule, où-
- un véhicule avec remorque ; où
- un tracteur avec remorque

- a) Aucune autre marchandise dangereuse au sens de l'ADR ne peut être chargée dans la même unité de transport.
- b) Le véhicule doit être équipé du ou des extincteurs prévus par la loi.
- c) Une copie du présent accord multilatéral, y compris son annexe, doit être conservée à bord de chaque unité de transport appliquant l'accord. L'accord doit être présenté sur demande  
Cliquez sur le lien ci-dessous pour le télécharger.

Accord multilatéral M328: : [Version Anglaise](#) – [Version Française](#)

L'annexe à l'accord contient les mesures à prendre en cas d'accident. L'équipe de l'unité de transport doit être capable de les lire et de les comprendre. Vous trouverez la version néerlandaise en pièce jointe. Vous pouvez également les télécharger via le site web du [gouvernement flamand](#)

#### 5) Mesures à prendre en cas d'incident ou d'accident:

Tout incident ou accident survenu pendant le transport couvert par ces accords multilatéraux doit être signalé dans les 24 heures à l'autorité compétente pour le transport des marchandises dangereuses.

##### Autorités compétentes:

###### **Vlaams Gewest:**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid  
Cel ADR  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 Brussel  
E- mail: [adr@mow.vlaanderen.be](mailto:adr@mow.vlaanderen.be) , Website: [www.vlaanderen.be/](http://www.vlaanderen.be/)

###### **Région de Bruxelles-Capitale:**

Bruxelles Mobilité  
CCN (Gare du Nord) - étage 1,5  
Rue du Progrès, 80 à 1035 Tel: 0800 94 001  
E-mail: [mobilite@sprb.brussels](mailto:mobilite@sprb.brussels) , Website: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr>

###### **Région Wallonne :**

SPW Wallonie - DRIGM – ADR/ADN  
15 Avenue Prince de Liège  
5100 Namur  
Tel: 081 33.66.60, Fax: 081 33 65 44  
E-mail: [adr.adn@spw.wallonie.be](mailto:adr.adn@spw.wallonie.be) , Website: [spw.wallonie.be](http://spw.wallonie.be)



**6) Validité de cet accord :**

Cet accord est valable jusqu'au **31 août 2020**.

Le transport en vertu de cet accord est autorisé pour le transport national en Belgique, ainsi que pour le transport international dans les pays qui ont signé cet accord.

Le transport dans les pays qui n'ont pas signé cet accord n'est PAS AUTORISÉ.

Les pays qui ont signé l'accord se trouvent sur le site Web ci-dessous sous M328. Il est mis à jour quotidiennement.

[www.unece.org](http://www.unece.org)

Si cet accord est révoqué par l'un des signataires avant cette date, cet accord ne sera valable que pour les autres pays qui ont signé cet accord.

**ADR 2019:** [version NL](#) - [version FR](#)



Annexe 1: Directives pour le choix des conteneurs selon 4.1.1.1 et 4.1.1.2 de l'ADR:

1) Les emballages doivent être:

- de bonne qualité.
- suffisamment solides pour résister aux chocs et aux sollicitations habituelles en cours de transport, notamment lors du transbordement entre engins de transport ou entre engins de transport et entrepôts ainsi que de l'enlèvement de la palette ou du suremballage en vue d'une manutention manuelle ou mécanique ultérieure.
- fabriqués et fermés, lorsqu'ils sont préparés pour l'expédition, de façon à exclure toute perte du contenu pouvant résulter, dans les conditions normales de transport, de vibrations ou des variations de température, d'hygrométrie ou de pression.
- fermés conformément aux informations fournies par le fabricant
- En cours de transport, il ne doit pas y avoir, à l'extérieur des emballages, adhésion de résidus dangereux.
- 

2) Les parties des emballages, qui sont directement en contact avec les marchandises dangereuses:

- ne doivent pas être altérées ou notablement affaiblies par celles-ci;
- ne doivent pas réagir dangereusement avec celles-ci, par exemple en jouant le rôle de catalyseur d'une réaction ou en entrant en réaction avec elles
- ne doivent pas permettre la perméation des marchandises dangereuses pouvant constituer un danger dans les conditions normales de transport.
- 




**Bijlage**  
**SCHRIFTELIJKE RICHTLIJNEN aangepast aan hydro-alcoholische gels en oplossingen**

**Te nemen maatregelen in geval van een ongeval of een noodsituatie**

Bij een ongeval of een noodsituatie die tijdens het vervoer kan optreden moeten de bemanningsleden van het voertuig de volgende maatregelen nemen, indien dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren :

- het remsysteem in werking stellen, de motor afzetten en de batterij uitschakelen door het openen van de batterijschakelaar indien er een voorhanden is ;
- ontstekingsbronnen vermijden, in het bijzonder niet roken, of de elektronische sigaret of een gelijkaardige voorziening gebruiken of om het even welk elektronisch toestel aanzetten ;
- de gepaste interventiediensten op de hoogte stellen, waarbij zoveel mogelijk informatie over het incident of ongeval en over de erbij betrokken stoffen gegeven wordt ;
- de fluorescerende jak of het fluorescerend kledingstuk aantrekken en de waarschuwingstekens die uit zichzelf rechtop kunnen staan op de geëigende manier plaatsen ;
- het multilateraal akkoord ter beschikking houden van de hulpdiensten bij hun aankomst ;
- niet in de gemorste stoffen lopen of ze aanraken, en vermijden om de uitwasemingen, de rook, het stof en de damp in te ademen door boven de wind te blijven ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, de brandblussers gebruiken om een begin van brand in de banden, de remmen of het motorcompartiment te blussen ;
- de bemanningsleden van het voertuig mogen niet proberen om branden in de laadcompartimenten te bestrijden ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, gebruik maken van de uitrusting aan boord om het weglekken van stoffen in het aquatisch milieu of in het rioolstelsel te verhinderen en om lekkages op te vangen ;
- de nabijheid van het ongeval of van de noodsituatie verlaten, de andere personen ter plaatse aansporen om zich te verwijderen en het advies van de interventiediensten opvolgen ;
- elk bezoedeld kledingstuk en elke bezoedelde beschermingsuitrusting na gebruik uittrekken en er zich op een veilige manier van ontdoen.

Bijkomende inlichtingen:

<b>Bijkomende inlichtingen voor de bemanningsleden van de voertuigen betreffende het transport van hydro-alcoholische gels en oplossingen</b>		
<b>Gevaarsetiketten</b>	<b>Gevarseigenschappen</b>	<b>Bijkomende inlichtingen</b>
Brandbare vloeistoffen  <b>Klasse 3</b>	Risico op brand. Risico op ontploffing. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.